



Для немедленной публикации: 12.12.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА «ЗАКОН АНДЖЕЛИКИ»,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ЗАЩИТУ ЖИТЕЛЕЙ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК ОТ ОПАСНЫХ И
БЕЗРАССУДНЫХ АВТОМОБИЛИСТОВ**

***Закон расширяет состав преступления первой степени с отягчающими
обстоятельствами, включая в него управление транспортным
средством без водительских прав***

***Закон получил свое название в честь Анджелики Наппи из Лонг-Айленда,
которая была сбита насмерть в 2008 году водителем без водительских
прав, ранее неоднократно лишавшимся прав***

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала закон S.4671/A.3983, получивший название «Закон Анджелики» (Angelica's Law), который защищает жителей штата Нью-Йорк от опасных и безрассудных автомобилистов. Закон уменьшает количество предыдущих лишений водительских прав, необходимых для квалификации управления транспортным средством без водительских прав как преступления первой степени с отягчающими обстоятельствами (тяжкое преступление класса E). Губернатор Хокул подписала этот закон в здании Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles) в Гарден-Сити (Garden City) в присутствии родных Анджелики Наппи (Angelica Nappi), которая была сбита насмерть водителем, ранее неоднократно лишавшимся водительских прав.

«Общественная безопасность является моей главной приоритетной задачей, и я делаю все возможное ради безопасности жителей штата Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул.** — После того как Анджелика Наппи трагически погибла более десяти лет назад, ее родные воплотили свою боль в усилия по принятию этого закона. Для меня большая честь, что родные Анджелики присутствуют на подписании этого закона, который сделает наши дороги более безопасными для всех».

Анджелике Наппи, жившей в деревне Холбрук (Holbrook), в 2008 году было всего 14 лет, когда она была сбита насмерть водителем, у которого не было действительных водительских прав и который ранее лишался прав более пяти раз. Закон Анджелики поможет предотвратить появление на дорогах водителей,

ранее лишившихся водительских прав, путем применения уголовного наказания к водителям-рецидивистам, которые управляют транспортным средством без действующих водительских прав и которые совершили пять или более нарушений правил дорожного движения при движении, повлекших за собой временное или постоянное лишение водительских прав.

Начальник Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles, DMV) и председатель Комитета по безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) Марк Шредер (Mark Schroeder): «Главная миссия DMV и Комитета по безопасности дорожного движения при губернаторе заключается в том, чтобы предотвращать повторение подобных трагедий. Этот закон послужит предупреждением водителям, постоянно создающим опасные ситуации на дорогах. Я благодарю губернатора, Легислатуру и мать Анджелики за усилия по выдвиганию этого важного закона, который сделает наши улицы более безопасными для всех».

Сенатор штата Кевин Томас (Kevin Thomas): «Сейчас на Лонг-Айленде наблюдается тревожный рост числа аварий со смертельным исходом, которые подвергают опасности людей всех возрастов. Я благодарен губернатору Хокул за подписание Закона Анджелики, названного в честь Анджелики Наппи, сбитой насмерть в 2008 году водителем, которого лишали прав семь раз. Сегодня день триумфа для матери Анджелики, Дон, которая более 15 лет ради памяти о своей дочери боролась за то, чтобы наши дороги стали более безопасными, потому что она знала, что эти изменения возможны и необходимы. Эти изменения дадут водителям, неоднократно нарушавшим закон, ясный сигнал о том, что они понесут серьезное наказание за свои преступные действия. Случаи предотвратимой смерти, такие как смерть Анджелики, вызваны действиями безрассудных и опасных водителей, и их нужно не допускать на дорогу».

Член Ассамблеи Фред Тиле (Fred Thiele): «Наши автомагистрали общего пользования, особенно на Лонг-Айленде, могут быть опасным местом. Повышение безопасности на автомагистралях штата Нью-Йорк всегда должно быть нашей важнейшей задачей. Очень серьезную угрозу для общества создает увеличение числа водителей, которые продолжают управлять транспортными средствами без водительских прав, хотя их неоднократно временно или постоянно лишали водительских прав. Анджелика Наппи стала трагической жертвой одного из таких безрассудных и безответственных водителей. Я благодарю ее мать, Дон Наппи, за ее самоотверженную настойчивость ради того, чтобы другие родители не понесли такой трагической утраты, которую она пережила. Ее усилия по поддержке "Закона Анджелики" имели большое значение для наших коллег в Олбани. Закон Анджелики станет важным сдерживающим фактором для любителей управлять транспортным средством без водительских прав. Новый закон вдвое сокращает количество правонарушений, достаточных для обвинения в тяжком преступлении с отягчающими обстоятельствами в случае управления

транспортным средством без водительских прав. Я благодарю губернатора Хокул за подписание этого закона, который сделает наши дороги менее опасными».

Мама Анджелики, Дон Риендо (Dawn Riendeau): «Спустя почти 16 лет моя борьба за повышение безопасности на дорогах увенчалась успехом. Я знаю, что Анджелика очень гордится этим».

Закон Анджелики принят в рамках усилий губернатора Хокул сделать дороги штата Нью-Йорк более безопасными путем ужесточения ответственности для опасных водителей. В сентябре в ответ на обращение губернатора о состоянии штата (State of the State) на 2023 год [Департамент транспортных средств предложил внести нормативные изменения](#), чтобы расширить свои возможности по удалению с дорог водителей, демонстрирующих рискованное поведение, и затруднить восстановление водительских прав нарушителям-рецидивистам.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)